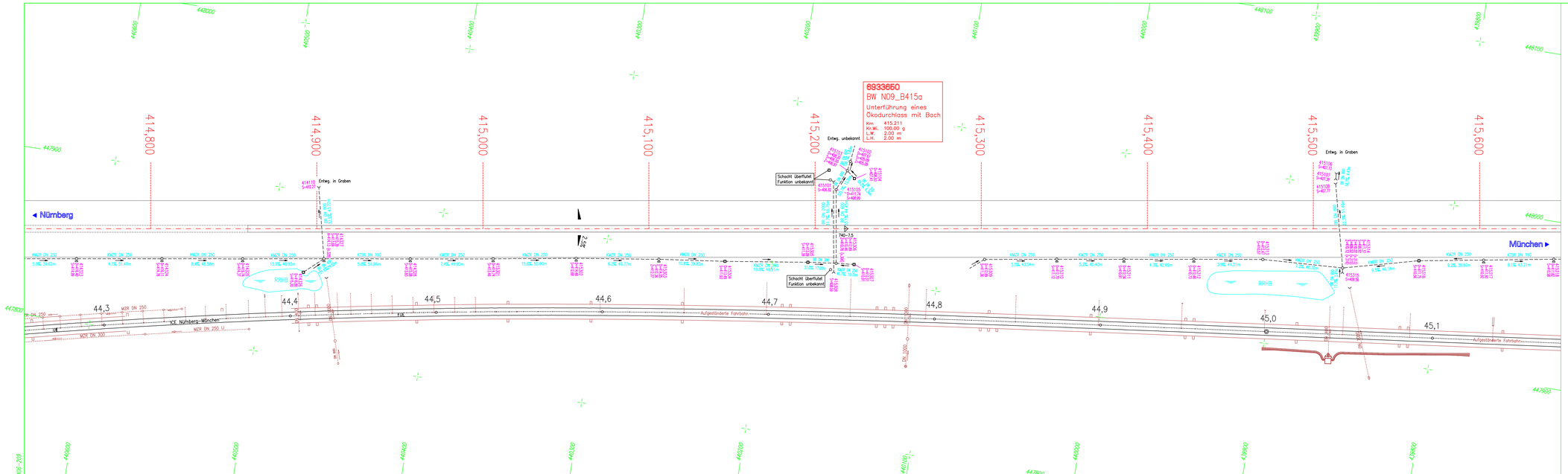

Im Bereich der ICE-Trasse Nürnberg – Ingolstadt wurden die Bestandspläne der ARGE Los Nord eingefügt !

ZEICHENERKLÄRUNG:

SCHACHTSIGNATUREN:

- Prüfschacht (rund)
- Prüfschacht (eckig)
- Mulden/Kiesfaulschacht
- Straßen-/Muldenablauf
- Rohren-/Auslauf

LEITUNGSSIGNATUREN:

BR	Betonrohr	KR	Kunststoffrohr
KMZR	Kunststoffmehrzweckrohr	KTSR	Kunstst.-Telöskerrohr

Schlitzrinne/Bordrinne

BAB-Achse — Fahrbahn-Rand

Fließrichtung

KR DN 250 — Kunststoffrohr DN=250mm
11.25% 14.00m — Gefälle 10.8%
14.82m — Schachtabstand 14.82m

344102 — Schachtnummer
S=481.14 — Deckelhöhe ü. NN
S=458.88 — Sohlhöhe ü. NN
Z=459.39 (s.101) — Zulaufhöhe von Schacht 101
A=459.80 (s.103) — Ablaufhöhe nach Schacht 103

Fahrbahnteilpunkt
Fahrbahnhochpunkt
Fahrbahnquerneigung

380,000 — Betr.-Kilometer
6833028 — Netzknotenbezeichnung
P40-8.0 — Abschnitt mit Station

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name	gepr.

BAB A9 NÜRNBERG-MÜNCHEN

Entwässerungskatasterplan Nr. 209

von Betr.-Km 414,8 bis 415,6

Maßstab = 1 : 1000

B

	Datum	Vollzogen durch
bearbeitet	12.09	Ing.-Büro Lars Kustner 91236 Velden
gezeichnet	12.09	
geprüft	07.10	
Reg.-Nr.		

Planbearbeitung:
Ing.-Büro Lars Kustner
91236 Velden
30.07.2010 .....

Autobahndirektion Nordbayern
Dienststelle Fürth

..... Tit. BOR .....